भारत की राजपत्र The Gazette of India

असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II — खण्ड 3 — उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 600] No. 600 I नई दिल्ली, शुक्रवार, अक्तूबर 18, 1996/आश्विम 26, 1918 NEW DELHI, FRIDAY, OCTOBER 18, 1996/ASVINA 26, 1918

> जल-भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन पक्ष) अधिसूचना मई दिस्सी, 18 अक्तूबर, 1996

का.आ. 728 (अ).— केन्द्र सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 58 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शिवतयों का प्रयोग करते हुए तथा भारत सरकार, जल-भूतल परिवहन मंत्रालय की दिनांक 4 जुलाई, 1996 की अधिसूचना सं. का. आ. 479(अ) का अधिक्रमण करते हुए एतद्द्वारा यह विनिर्दिष्ट करती है कि निम्नलिखित अनुसूची में उल्लिखित विभिन्न किस्म के परिवहन वाहनों (मोटर कैबों को छोड़कर) के संबंध में टायरों के आकार, स्वरूप और संख्या तथा केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 95 के अनुसार टायरों द्वारा वाहन किए जाने के लिए अनुज्ञेय अधिकतम भार को ध्यान में रखते हुए ऐसे वाहनों का अधिकतम सकल वाहन भार और प्रत्येक धुरी का अधिकतम सुरक्षित धुरी भार इस प्रकार होगाः—

- (i) केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 126 के अनुपालन के लिए जांच एजेंसियों द्वारा विधिवत् प्रमाणित प्रत्येक मेक और मॉडल के लिए क्रमशः सकल वाहन भार और धुरी भार की वाहन निर्माता रेटिंग, अथवा
- (ii) संबद्ध श्रेणी के लिए निम्नलिखित अनुसूची में यथाविनिर्दिष्ट प्रत्येक वाहन का क्रमशः अधिकतम सकल वाहन भार और अधिकतम सुरक्षित धुरी भार, अथवा
- (iii) टायर (टायरों) द्वारा वहन किए जाने के लिए अनुज्ञेय अधिकतम भार जैसा कि संबंधित मेक एवं मॉडल की धुरी पर लगे टायरों के आकार और संख्या के लिए केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 95 में विनिर्दिष्ट है, इनमें से जो भी कम हो:

परंतु ऐसे सभी परिवहन वाहनों और बहुधुरीय वाहनों के संबंध में अधिकतम सकल वाहन भार सम्पूर्ण अधिकतम सुरक्षित धुरी भार के योग से अधिक नहीं होगा और वह उक्त अनुसूची में दिए गए अधिकतम सकल वाहन भार पर प्रतिबंध, यदि कोई हो, के अध्यधीन होगा:—

कतम	अधिकतम सुरक्षित धुरी भार
स.वा.भा.	
टन	
3	4
9.00	
	टन

1 2		3	4
	अगली धुरी पर एक टायर	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	अगली धुरी पर 3 टन
	पिछली धुरी पर दो टायर		पिछली धुरी पर 6 टन
(ii)	दो धुरी	12.0	Č
	प्रत्येक धुरी पर दो टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	v		पिछली धुरी पूर 6 टन
(iii)	दो धुरी	16.2	•
	अगली धुरी पर दो टायर और		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी परं चार टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
(iv)	तीन धुरी	25.0	
	अगली धुरी पर दो टायर और		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली टेंडम धुरी पर आठ टायर		पिछली टेंडम धुरी पर 19 टन
II आ	धे जुड़े वाहन		
(i)	दोहरी धुरी वाली ट्रैक्टर	26.4	
	इकहरी धुरी वाली ट्रैक्टर		•
	ट्रैक्टर		
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
	ट्रेलर		
	इकहरी धुरी पर 4 टायर		इकहरी ट्रेलर धुरी पर 10.2 टन
(ii)	दो धुरियों वाली ट्रैक्टर	35.2	
	टेंडम धुरी ट्रेलर		
	ट्रैक्टर		
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
	ट्रेलर		
	टेंडम धुरी पर आठ टायर		टेंडम धुरी पर 19 टन
(iii)	दो धुरियों वाला ट्रैक्टर	40.2	
	तीन धुरियों वाला ट्रेलर		
	द्रैक्टर :		
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
	ट्रेलर :		
	3 धुरियों पर 12 टायर		3 धुरियों पर 24 टन
(iv)	तीन धुरियों वाला ट्रैक्टर	35.2	
	इकहरी धुरी वाला ट्रेलर		
	ट्रैक्टर :		
	्र अगली धुरी पर दो टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	टैंडम धुरी पर आठ टायर		पि छली धु री पर 19 टन
	ट्रेलर :		
	इकहरी धुरी पर आठ टायर		इकहरी धुरी पर 10.2 टन

1	2	3	4
(v)	तीन धुरियों वाला ट्रैक्टर	44.0	
	टेंडम धुरी ट्रेलर		
	ट्रैक्टर :		
	अगली धुरी पर दो टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	टेंडम धुरी पर आठ टायर		पिछली टेंडम धुरी पर 19 टन
	ट्रेलर :		Ť
	टेंडम धुरी पर 8 टायर		टेंउम धुरी पर 19 टन
Ш)	ट्रक-ट्रेलर जोड़		
(i)	•	36.6	
	दो धुरियों वाला ट्रेलर		
	ट्रकः		
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
	ट्रेलर :		2000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	अगली धुरी पर 4 टायर		अगली धुरी पर 10.2 टन पिछली धुरी पर 10.2 टन
7::5	पिछली धुरी पर 4 टायर तीम धुरियों वाला ट्रक	45.4	(पछला चुरा पर 10.2 टन
(ii)	तान शुरया जाला ट्रक दो शुरियों वाला ट्रेलर	43.4 (44.0 ਟਜ	
	વા ચુક્તા ખાતા દ્રતા	तक सीमित)	
	ट्रक :	d P (III (II)	
	^x अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली टेंडम धुरी पर 8 टायर		पि छ ली टेंडम धुरी पर 19 टन
	ट्रेलर:		
	 अगली धुरी पर 4 टायर		अगली धुरी पर 10.2 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
(iii)	दो भुरियों वाला ट्रक	45.4	
	तीन धुरियों वाला ट्रेलर	(४४.० टन	
		तक सीमित)	
	ट्रकः		
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली धुरी पर 4 टायर		पिछली धुरी पर 10.2 टन
	ट्रेलर : अगली धुरी पर 4 टायर		अगली धुरी पर 10.2 टन
	पिछली टेंडम धुरी पर 8 टायर		पिछली टेंडम धुरी पर 19.0 टन
(iv)	_	54.2	140(11 004 gt) 4(17.0 01
(14)	तीन धुरियों वा ला ट्रेलर	3-:-2 75 (44.0 टन	
	W. Alvar and XIII	तक सीमित)	•
	ट्रक :	,	
	अगली धुरी पर 2 टायर		अगली धुरी पर 6 टन
	पिछली टेंग्रम धुरी पर 8 टायर		पिछली टेंडम धुरी पर 19 टन
	ट्रेलर :		
	अगली धुरी पर 4 टायर		अगली धुरी पर 10.2 टन
	पिछली टेंडम धुरी पर 8 टायर		पिछली टेंडम धुरी पर 19.0 टन

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(TRANSPORT WING)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 1996

S.O. 728(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), and in supersession of the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport, No. S.O. 479(E), dated the 4th July, 1996, the Central Government hereby specifies that in relation to the transport vehicles (other than motor cabs) of various categories detailed in the Schedule below, the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each axle of such vehicles shall, having regard to the size, nature and number of tyres and maximum weight permitted to be carried by the tyres as per rule 95 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, be—

- (i) vehicle manufacturers rating of the gross vehicle weight and axle weight respectively for each make and model as duly certified by the testing agencies for compliance of rule 126 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, or
- (ii) the maximum gross vehicle weight and the maximum safe axle weight of each vehicle respectively as specified in the Schedule below for the relevant category, or
- (iii) the maximum load permitted to be carried by the tyre(s) as specified in the rule 95 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989, for the size and number of the tyres fitted on the axle(s) of the relevant make and model, whichever is less:

Provided that the maximum gross vehicle weight in respect of all such transport vehicles, including multi-axle vehicles shall not be more than the sum total of all the maximum safe axle weight put together subject to the restrictions, if any, on the maximum gross vehicle weight given in the said Schedule:—

SCHEDULE

	Transport Vehicles Category	Мях GVW Tonnes	Maximum Safe Axle Weight
1	2	3	4
I Ri	gid Vehicles		
(i)	Two Axle One tyre on front axle Two tyres on rear axle	9.00	3 tonnes on Front Axle 6 tonnes on Rear Axle
(ii)	Two Axic Two tyres on each axic.	12.0	6 tonnes on Front Axle 6 tonnes on Rear Axle
(iii)	Two Axle Two tyres on front axle and four tyres on rear axle.	16.2	6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle.
(iv)	Three Axle Two tyres on front axle and Eight tyres on rear tandem axle.	25.0	6 tonnes on front axle 19 tonnes on rear tandem axle.
II Se	emi Articulated Vehicles Two Axle Tractor Single Axle Trailer	26.4	
	Tractor: 2 tyres on front axle 4 tyres on rear axle		6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer: 4 tyres on single axle		10.2 Tonnes on Single Trailer axle.
(ii)	Two Axle Tractor Tandem Axle Trailer	35.2	
	Tractor: 2 Tyres on front axle 4 tyres on rear axle		6 tonnes on Front Axle 10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer: 8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Tandem axle.

नाग 1	1	मारत का राजपत्र : असावारण	
1	2	3	4
iii)	Two Axle Tractor	40.2	
,	Three Axle Trailer		1
	Tractor:		
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer:		
	12 tyres on 3 axles		24 tonnes on 3 axles.
iv)	Three Axle Tractor	35.2	
,	Single Axle Trailer		
	Tractor:		
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Rear Axle
	Trailer:		
	8 tyres on single axle		10.2 tonnes on single axle.
(v)	Three Axle Tractor	44.0	•
` '	Tandem Axle Trailer		
	Tractor:		
	2 Tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer:		
	8 tyres on tandem axle		19 tonnes on Tandem axle.
1 Tr	uck-Trailer Combinations		
(i)	Two Axle Truck	36.6	
	Two Axle Trailer		
	Truck:		
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer:		
	4 tyres on front axle		10.2 tonnes on Front axle
	4 tyres on rear axic		10.2 tonnes on rear axle
(ii)	Three Axie Truck	45.4	
1	Two Axle Trailer	(restricted	
		to 44.0 tonnes)	
	Truck:		
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axie
	8 tyres on rear tandem axie		19 tonnes on Rear Tandem Axle
	Trailer:		
	4 tyres on front axle		10.2 tonnes on Front axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on rear axle
jiii)	Two Axle Truck	45.4	
	Three Axle Trailer	(restricted	
		to 44.0 tonnes)	
	Truck;		Z. P. A.I.
	2 tyres on front axle		6 tonnes on Front Axle
	4 tyres on rear axle		10.2 tonnes on Rear Axle
	Trailer:		10.2 Annuar Frank I
	4 tyres on front axie		10.2 tonnes on Front axle
įv)	8 tyres on rear tandem axic Three Axic Truck	54.2	19.0 tonnes on rear tandem axle
μvj	Three Axle Trailer	(restricted	
	THE TRAILER	to 44.0 tonnes)	
	Truck:	to 74.0 tomics)	
	2 tyres on front axie		6 tonnes on Front Axle
	8 tyres on rear tandem axle		19 tonnes on Rear Tandem Axie
	Trailer:		1) tolling off from Taildelli Axic
	4 tyres on front axie		10.2 tonnes on Front axle
	8 tyres on rear tandem axle		19.0 tonnes on rear tandem axle
	y-25 <u></u>		[F. No. RT-11021/11/95-MVL

[F. No. RT-11021/11/95-MVL] K. R. BHATI, Jt. Secy.